

Al contestar cite este número:

Radicado DADEP No. 20253000023861

**20253000023861**Bogotá D.C, 2025-02-21  
300 SGIEP

Doctor  
**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**  
**Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo**  
**CONCEJO DE BOGOTÁ**  
Dirección: Calle 36 No. 28A 41  
Correo electrónico: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-02-2025 10:37:23

2025ER4887 O 1 Fol:3 Anex:0

ORIGEN: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA DEFENSORIA DEL ES

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN NO. 272 DE 2025,

OBS: N° 20253000023861

**REFERENCIA:** Rad. DADEP 20254000037752 de 18/02/2025  
Rad. Concejo 2025EE2785 de 14/02/2025

**ASUNTO:** Proposición No. 272 de 2025, aprobada en Sesión del 13 de febrero de 2025  
Tema Perdida del Espacio Público por parte de la figura de Zonas de Parqueo Pago por parte de la Terminal de Transportes de Bogotá

Respetado doctor Giraldo, reciba un cordial saludo.

En atención al radicado de la referencia, mediante el cual nos traslada, por competencia, la Proposición No. 272 presentada por los concejales José del Carmen Cuesta Novoa y Ana Teresa Bernal Montañez Oscar Bastidas Jacanamijoy de la Bancada del Partido político Colombia Humana. este departamento Administrativo remite respuesta en los siguientes términos:

la Defensoría del Espacio Público obra en desarrollo de las funciones y competencias netamente administrativas de acuerdo con lo establecido en el Acuerdo 18 de 1999 que establecieron como objetivo "contribuir al mejoramiento de la calidad de vida en Bogotá D.C, por medio de una eficaz defensa del espacio público de una óptima administración del patrimonio inmobiliario de la ciudad y de la construcción de una nueva cultura del Espacio Público que garantice su uso y disfrute común y estimule la participación comunitaria".

**1 ¿Qué acuerdos se llegaron con las comunidades del barrio la Esmeralda por la imposición unilateral por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa Terminal de Transporte de Bogotá, de las Zonas de Parqueo pago? Por favor adjuntar las actas donde reposan los acuerdos y los listados de asistencia**

**2.¿Cuál ha sido el avance en el cumplimiento de los acuerdos entre la Secretaría Distrital de Movilidad y las comunidades del barrio la Esmeralda y qué acuerdos están pendientes de llevarse a cabo?**

**3. Frente los resultados del plebiscito pedagógico informal ciudadano realizado en el barrio de Paulo VI el domingo 29 de septiembre de 2024, ¿qué decisiones a adoptado la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa Terminal de Transporte de Bogotá frente al resultado contundente del plebiscito ciudadano que mostró la insatisfacción general de los habitantes del sector frente a la imposición unilateral por parte de la administración distrital de la figura de Zonas de parqueo pago sin concertación?**

***4.¿Cuántos recursos han sido recaudados por la empresa de Terminal de Transporte de Bogotá desde el inicio de la figura de Zona de parqueo pago?***

***5.¿Cuál es el costo de operación, contemplando pago de recurso humano, uniformes y dotaciones, procesos administrativos y de planeación, infraestructura, etc., desde el inicio del contrato de Zonas de parqueo pago hasta la fecha, entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa Terminal de Transporte de Bogotá?***

***6.¿Cuál es la destinación final de las ganancias recaudadas por la figura de Zonas de parqueo pago? ¿en qué obras o intervenciones físicas para la mejora de la movilidad en la ciudad se destinarán estos recursos recaudados por el Sector Movilidad?***

***7.¿Se realizará alguna intervención física para mejorar la movilidad en los territorios de la Esmeralda, Paulo VI y alrededores con los recursos recaudados por la figura de Zona de parqueo pago?***

***8.Frente al evidente malestar de las comunidades de los territorios en los cuales han sido impuestas las zonas de parqueo pago ¿qué alternativas ha contemplado la Secretaría Distrital de Movilidad y la empresa terminal de Transporte de Bogotá para desincentivar el parqueo en vía por parte de la ciudadanía?***

***9.Si un carro en uso de las Zonas de parqueo pago es afectado por robo de alguna de sus partes, o alguna pertenencia que se encuentre al interior del vehículo, ¿Qué recursos tiene el ciudadano para que la empresa Terminal de Transportes y la Secretaría de Movilidad encargadas del cobro por el parqueadero en espacio público, responda por el coste del robo?***

***10.Si un carro en uso de las Zonas de parqueo pago es afectado por choque, o por afectaciones físicas, rayones u otras, ¿Qué recursos tiene el ciudadano para que la empresa de Terminal de Transportes y la Secretaría de Movilidad encargadas del cobro por el parqueadero en espacio público, responda por el coste de las afectaciones al automotor?***

***11.¿Cuál es el criterio para la definición de los costos y las tarifas establecidas para las zonas de parqueos pagos en vía?***

***12.¿Por qué los costos y las tarifas varían según el sector de la ciudad?***

***13.Por favor presentar cuadro el Excel donde se muestren la totalidad de los costos/ cobros de las tarifas con sus diferentes valores por sectores de la ciudad?***

***14.Adjuntar el informe de la interventoría del año 2023 y 2024 del contrato de Zonas de parqueo pago, suscrito entre la Secretaría Distrital de movilidad y la Empresa Terminal de transporte de Bogotá.***

***15.¿El contrato de Zonas de parqueo pago está generando ganancias para las arcas del distrito o por el contrario su operación es más costosa que los ingresos que logra recaudar?***

***16.¿Qué estudios se han realizado por parte de la Empresa Terminal de Transporte y la Secretaría Distrital de movilidad de los logros de la figura de Zona Parqueo Pago?***

**17.¿Cuál es el balance técnico con que cuenta la Secretaría Distrital de movilidad y los informes de los resultados de la Zona de Parqueo Pago? Por favor adjuntar los balances y los informes con que cuenten a la fecha la empresa Terminal de Transporte de Bogotá y la Secretaría Distrital de movilidad, relacionados con las zonas de parqueo pago.?**

**En cuanto a los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, y 17.**

**Respuesta:** en el marco del contrato Interadministrativo No. 2470 de 2021 suscrito entre la Secretaria Distrital de Movilidad y la Terminal de Trasportes S.A, cuyo objeto es “Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Trasportes S.A para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el contrato”

Por lo anterior, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad y a la Terminal de Trasportes S.A brindar respuesta a estos interrogantes.

**18.¿sírbase informar que solicitudes se han realizado a el Dadep desde la implementación del modelo zonas de parqueo en vía para uso del espacio público en Bogotá.**

**Respuesta:** una vez consultados los sistemas de información de este Departamento Administrativo se encontraron un total de (96) solicitudes de información desde la implementación del modelo Zonas de Parqueo Pago en vía pública. Anexamos archivo Excel el cual que contiene la información detallada.

Atentamente,

**BASTIDAS UBATE**  
**DORA LUCIA**

Firmado digitalmente por  
BASTIDAS UBATE DORA LUCIA  
Fecha: 2025.02.21 15:20:22  
-05'00'

**LUCÍA BASTIDAS UBATÉ**

Directora

**Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público**

Anexos: Archivo en Excel denominado “Relación de Solicitudes Zonas de parqueo Pago” (Peso 21 KB)

Proyectó: Kelly Johanna Guiza- Contratista SGIEP

Revisó: Claudia Calderon-Contratista SGIEP  
María Alejandra Vargas – Asesora  
Edgar Duarte– Subdirector SGIEP

Nury Luz Peralta Cardoso – Asesora Despacho  
Fecha: Febrero de 2025